



Bulletin Nr. 1 – 05.09.2019

Liebe Freunde des gepflegten Oldtimersports,

die NCR200 steht langsam in den Startlöchern. Wir werden euch hier einige Informationen über den Ablauf der Rallye und der Abendveranstaltungen geben. Für alle Änderungen zum letzten Jahr haben wir den Text in rot gemacht.

Freitag, 22.09.2019 – Tag 1

Anreise:

Im Gegensatz zum letzten Jahr treffen wir uns nicht erst im Büro des MCN, sondern direkt bei der **Startaufstellung vor der Steintribüne (einfach ins Navi eingeben)**.

Wir haben im Lager des MCN (DTM Norisring) die Unterlagenausgabe und technische Abnahme der Fahrzeuge. Dort gibt es jetzt auch Toiletten, Getränke und wir grillen Bratwurstsemmeln für euch, damit ihr gestärkt in die Rallye starten könnt. Bitte beachtet, dass ihr im Lager des MCN (unter der Steintribüne) seid und ihr etwas Motorsportluft (ohne Hospitality) wie früher einatmen könnt.

Falls jemand mit Trailer kommt, können wir diese (bitte trotzdem Schloss nicht vergessen) ca. 700m vom Start parken.

Driversbriefing:

Das Briefing findet direkt auf der Steintribüne statt.

Uhrzeit: 15:30

Wertungsklassen:

Nachdem wir eine offizielle ADAC Veranstaltung sind und im Norbayerischen ADAC Pokal mitfahren, gibt es dieses Jahr andere Wertungsklassen.

1. Offen – ohne Beschränkung. Tablets, GPS, etc. – alles erlaubt
2. Sanduhr - erlaubt sind alle Arten von Uhren/Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeigen und Funkuhren ohne weitere Funktionen und Bedienungselemente. Nicht zugelassen sind rückwärtslaufende, signalgebende oder programmierbare Uhren. Auch Tripletimer und App's sind nicht erlaubt. Es sind alle Wegstreckenzähler erlaubt. Digitale Stoppuhr (Handy) ist erlaubt, sofern sie nicht die verbotenen Zusatzfunktionen enthält.



3. Touristische Wertung (wird nicht im ADAC gewertet) – falls jemand keine Schläuche fahren möchte, kann er sich für die „Touristische Wertung“ anmelden.

Die „Touristische Wertung“ wird außerhalb der „Sportlichen Wertung“ gefahren. Das bedeutet, dass ihr nicht Lichtschranken oder Druckschläuche fahrt sondern sog. „Gatterl – Wertungen“. Beispielsweise Seitenabstand, auf Druckplatte fahren, etc. Für die „Touristische Wertung“ wird es nur einen Siegerpokal geben. Die touristischen Fahrer dürfen nicht in die WP's der sportlichen Fahrer einfahren. Dies bedeutet, dass für euch alle Druckschläuche/Lichtschranken tabu sind. Start ist nach vergebener Startnummer und Klassenunabhängig.

Start/WP1/2

Direkt nach dem Start werdet ihr in die WP 1/2 fahren. Alle WP Zeiten bekommt ihr mit dem Roadbook ausgehändigt. Nach der WP geht ihr direkt auf die Strecke und fahrt nach Roadbook

Start Touristisch und WP:

Direkt nach dem Start am Norisring. Danach gleiches Roadbook wie die Sportlichen Baumaffen WP (B 1 und B 2) zählen für alle Wertungsklassen:

Wir haben euch dieses Jahr auch einige „Baumaffen“ eingebaut. Baumaffen sind kleine Zeichen/Symbole auf der Strecke, die ihr in die Bordkarte eintragen müsst (gehen in alle Wertungsklassen ein). Im Gegensatz zu den ORI's (wo Baumaffen gebräuchlich sind), werden die Baumaffen nach Roadbook gefahren. Eure Beifahrer müssen also doppelt die Augen offenhalten. Wir kündigen die Streckenabschnitte mit Baumaffen im Roadbook an. Näheres beim Driversbriefing.

DK1:

Diese DK findet auf der Edelweißhütte am Deckersberg statt.

WP 3/4

Die WP wird wieder an der Steintribüne gefahren. **Danach ist der Zieleinlauf mit einer kleinen Erfrischung vor der Steintribüne.**

Get Together am Freitag:

Das Get Together ist freiwillig (Selbstzahler) und nicht Bestandteil der Wertung! Wir würden uns aber freuen, wenn ihr dennoch zahlreich erscheint. Wir haben bei einer kuscheligen italienischen Trattoria das komplette Lokal reserviert. Dieses Lokal befindet sich direkt am **Clubgelände (ca. 1 km vom Start)** und öffnet extra für uns. **Daher wäre es schön, wenn ihr**



euer Abendmahl dort einnehmen würdet und uns bitte vorher Bescheid gebt, ob ihr euch dort einfindet.

Samstag, 21.09.2019 – Tag 2

Startaufstellung und WP5/6:

Analog Freitag, direkt an der Steintribüne.

Danach geht es wieder nach Roadbook auf die Strecken.

WP7:

Die WP7 wird direkt vor der Mittagspause sein. Ihr fahrt (Roadbook) zur Auffahrt „Brauhaus am Keuzberg“. **Auf dem Wanderweg (geteert) zum Brauhaus findet die WP7 statt.**

ACHTUNG Touristische Wertung: Ihr fahrt wie die Sportlichen über die Druckschläuche (allerdings ohne gewertet oder gemessen zu werden). Die Funktionäre weisen euch ein. Dies geht nicht anders, da wir über einen Wanderweg zum Brauhaus fahren und auf der anderen Seite des Hügels wieder runter.

Kurz nach dieser WP kommt ein ca. 200m langes Stück ohne festen Straßenbelag, um auf den Parkplatz zu gelangen. Von dort müsst ihr ca. 50m zum Brauhaus wandern.

WP8/9:

Kennt ihr faktisch schon – Steintribüne!

Zieleinlauf:

Direkt nach der WP.

Park Fermé:

Wir gehen davon aus, dass einige Einheimischen ihre Wettbewerbsautos zu Hause abstellen möchten. Wir haben ein Zeitfenster Ziel-Abendveranstaltung von ca. 1,5 Stunden eingeplant. Auto im Ziel parken ist möglich aber nicht bewacht. Ihr könnt auch mit den Oldtimern direkt auf das Altstadtfest fahren. Dort gibt es einige Parkhäuser in Laufweite. Diejenigen, die im Park Fermé (beim Büro vom MCN) parken, werden mit einem historischen Kleinbus auf das Altstadtfest gebracht.

Siegerehrung Altstadtfest:

18:30 Uhr!

Die Plätze am Altstadtfest sind ab 18:30 Uhr reserviert.

Falls ihr früher kommt, bummelt bitte noch ein bisschen über das Fest.



Wir haben Plätze im Frankendorf reserviert. Haus Nr. 3 „Dinkels Frankendorf“ (Skizze im Roadbook). Nachdem alle gestärkt sind werden wir die Siegerehrung durchführen und den offiziellen Teil der Veranstaltung beenden. Ihr dürft natürlich sitzen bleiben und euch weiter über die Rallye und die Dinge des Lebens austauschen.

Weitere Infos folgen noch.